2023年5月
株式会社マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A0525　クハ455-600番代（九州地区） 2両セット

予価：12,650円（本体価格11,500円）

JANｺｰﾄﾞ：802755　ｶｰﾄﾝ内入数：24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品（素材：ABS樹脂製　対象年齢：14歳以上　2両用紙箱入り）
実車	国鉄末期には地方線区の列車増発に際して余剰となっていた急行型電車を活用していましたが、不足する交直流型制御車を改造によって賄うこととなり、直流型からの転用や中間車への運転台取付などバラエティに富んだ改造車が登場しました。1985年春のダイヤ改正に向けてグリーン車に運転台を取り付けたのがクハ455-600番代です。コスト低減のために客室部分はほとんど改造されず、特異な外見と座席でファンの間では人気がありました。11両の仲間のうち9両が九州地区に配置されて国鉄分割民営化後も塗装変更や室内の近郊型化などの再改造を受け、九州地区最後の急行型電車運用消滅の日まで活躍を続けました。
商品概要	・マイクロエース急行型電車シリーズの更なる充実 ・JR九州カラーと国鉄交直流型急行色の先頭車2両セット ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯（ON-OFFスイッチ付）

クリームとローズピンクの国鉄交直流型急行色、白い車体に青帯のJR九州色

- A0517（2005年8月出荷）を基にしたバリエーション製品
- グリーン車転用の異色の改造先頭車、クハ455-600番代のうち九州地区で活躍した2両をセレクト
- いずれもサロ165改造車（側面窓二段サッシ化）のうち、側面窓の天地寸法が小さいグループ
- 前面タイフォン位置を修正
- 実車に則していずれも汚物処理タンクを床板後端に取付

JR九州承認済

【クハ455-611】

- サロ165改造車のうち、唯一AU13を搭載していた611番の国鉄急行色時代
- 所属表記は分オイ、定員は40名、座席部品は赤で成型

【クハ455-607】

- AU12を搭載していたサロ165改造車のうち、AU13を1基追加搭載した607番の晩年の姿
- 所属表記は鹿カコ、定員は134名、座席部品は青で成型

※部品共用のため一部実車と異なります

※走行には別途動力車が必要です

MA's Choice（エムエーズチョイス）とは
マイクロエースがこれまでリリースした製品の中から企画担当者オススメの車両を厳選してパッケージした特別企画品です。

編成図　A0525

クハ455-607　JR九州色

クハ455-611　国鉄急行色

オプション	幅広室内灯：G0001/G0002/G0003/G0004，マイクロカプラー：密連・黒：F0001
付属品	なし