

A0502 471系・急行 加賀・非冷房 基本7両セット	予価:35,400円(税別)
	JANコード:104866 カートン内入数:12

A0503 471系・急行 加賀・非冷房 増結5両セット	予価:25,000円(税別)
	JANコード:104873 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車
国鉄では昭和35年に初の交直両用電車401系を登場させ地方への交流電化を加速させていきました。昭和37年、東北本線・上野ー仙台間が電化され、黒磯駅構内で地上切換方式の交直接続が行われ、急行「みやぎの」が運転開始されています。東北本線は交流50Hzで電化されたため451系が登場しています。北陸本線も米原ー田村間に車上切換方式(デッドセクション)の交直接続が行われ、急行「ゆのくに」・「加賀」が運転開始されています。北陸本線は交流60Hzで電化されたため471系が登場しています。昭和39年には新正田ー敦賀間の新線(ループ線)が開通、複線化が完成し471系は登場時の10両編成からクハ451を追加した12両編成へ強化されました。

商品概要
・マイクロエース急行型電車シリーズの更なる充実
・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
・フライホイール付動力ユニット搭載

ローズピンクとクリームの国鉄交直流急行標準色



- サボ(行先・種別)印刷済
- クモハ471は外吊りドアの登場時です
- モハ470は側面中央部にルーバーがある登場時です
- 「加賀」の印刷済ヘッドマーク付属

JR西日本商品化許諾済

**国鉄急行ネットワークを
充実させた交直流電車!
是非長編成でお楽しみ
下さい。**

編成図 A0502 A0503



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 シール、連結用カプラー、ヘッドマーク(A0502のみ)