

A0536 103系 カナリアイエロー・福知山線 高運転台7両セット

予価:21,700円(税別)

JANコード:105115 カートン内入数:12

A0446 国鉄103系 中央線・オレンジ・冷改車 基本7両セット

予価:21,700円(税別)

JANコード:115770 カートン内入数:12

A0447 国鉄103系 中央線・オレンジ・冷改車 増結3両セット

予価:13,200円(税別)

JANコード:115787 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	1981(昭和56)年、福知山線電化開業に伴って、宮原電車区(大ミハ)に103系が投入されました。関西では初めてとなるカナリアイエローに塗装され、4両編成を組んで活躍を開始しました。後に7両編成となり、輸送力が増強されました。 中央線快速電車は101系が活躍していましたが、冷房車投入の声に応える形で1973(昭和48)年より103系の投入が開始されました。新製冷房車が投入された他、他線区から103系が転入したことでバラエティ豊かなグループを形成していました。
商品概要	・マイクロエース電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、行先表示点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付 ・フライホイール付動力ユニット採用

1998(平成10)年頃、カナリア塗装末期の姿

- ・先頭車および中間電動車が後期製造のグループ、付随車のみN40更新を受けて黒色サッシとなった姿
- ・JR西日本特有の戸袋窓が埋められた姿
- ・スカートに編成番号を印刷
- ・弱冷車サボを印刷



編成図 A0536



JR西日本承認済

クハ103-835	モハ103-777	モハ102-2034	サハ103-381	モハ103-783	モハ102-2040	クハ103-842
-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	-----------

ライト

モーター

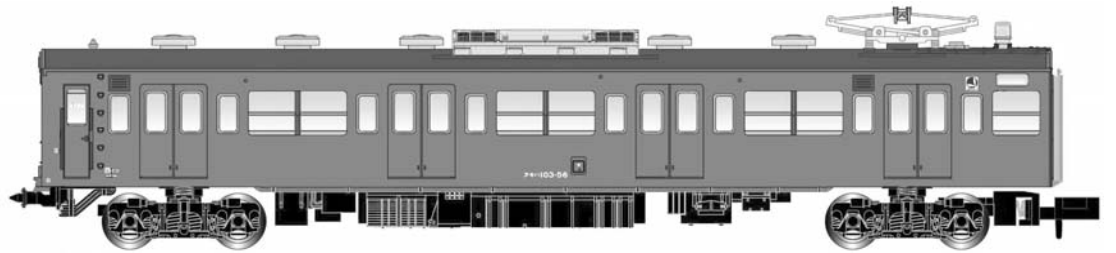
ライト

1978(昭和53)年頃に三鷹電車区(西ミツ)に所属していた7両+3両の編成

- ・先頭車は原型1灯ヘッドライト・低運転台
- ・基本セットと増結セットを組み合わせ中央線快速電車の10連が再現できます。



編成図



クモハ103-56	モハ102-156	クハ103-526	クモハ103-66	モハ102-173	サハ103-105	サハ103-115	モハ103-96	モハ102-141	クハ103-510
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	-----------

ライト

モーター

ライト

ライト

モーター

ライト

オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品

行先ステッカー×1枚