MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成　　年　　月
株式会社　有井製作所

A0445
103系エメラエルドグリーン　５両増結セットＢ

主な走行都市

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0445
JANコード	104767
商品名	103系エメラエルドグリーン　5両増結セットB
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	15,000円
発売予定	2002年9月
規格	N
カートン内入数	12
実車	103系は駅間距離の短い線区で使用することを前提とし、高い経済性を重点に置いた通勤形電車として1963年から製作が開始されました。車体は101系を基本としていますが、主電動機の増強や歯数比を大きくし加減速性能を高めた設計となっています。103系は以後の通勤形電車の標準タイプとして、1981年までに3,142両が増備されたため多くのバリエーションがあります。現在置き換えが進行し徐々に数を減らしています。常磐線には松戸電車区へ1967年末から配置が始められ、独特なエメラルドグリーン色を採用し、上野－取手・成田間で活躍しています。ラッシュ時間帯には103系最長編成である15両編成で運転されています。
商品	現在も直流通勤型電車の主力として活躍する103系を製品化 製品は非ユニットサッシ窓・冷房改造車がプロトタイプ 低運転台・シールドビーム仕様（通称ブタ鼻）タイプの前面 A0436・0437を組み込むと15両フル編成が可能　　当セット単独でも運転が可能です 屋根を2種類用意して、集中型搭載車と分散型搭載車の2タイプのクーラーを用意 モハ102/モハ103/サハ103と別金型を使用し、中間車の側面をすべて作り分け Hゴムの色も黒とグレー・銀を使い分け、限りなく実車へ忠実に 157系で好評だった床下機器への精密印刷済 通勤型電車の象徴である吊革を取り付け 車番・所属標記印刷済 ヘッドライト・テールライト点灯　　ヘッドライトスイッチ付（ON←→OFF） 黒染車輪採用
付属品	行先ステッカー　　重連用カプラー
パッケージ	5両用ブックケース
オプション対応	トミックス　室内灯#0751,#0781　　※15両フル編成での室内灯は消費電力の関係上お勧め出来ません トミックス　TNカプラー#0334
関連商品	A0436　103系エメラルドグリーン　6両基本セット A0445　103系エメラエルドグリーン　5両増結セットB A0443　105系仙石線旧塗装　4両セット
特記事項	JR東日本商品化承認済

編成

11号車	クハ103-125	ヘッドライト・テールライト	14号車	モハ102-265	
12号車	モハ102-339	モーター車	15号車	クモハ103-124	ヘッドライト・テールライト・パンタグラフ
13号車	モハ103-184	パンタグラフ			