

## A0373 783系 リニューアル 特急かもめ 6両セット

予価:27,000円(税別)

JANコード:104064 カートン内入数:12

## A3664 783系・みどり ハウステンボス・改良品 8両セット

予価:37,500円(税別)

JANコード:137451 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

## 実車

783系は禁煙車/喫煙車、自由席/指定席をきめ細かく設定するために車体中央に出入り台を設け、1両の客室を2つに分けた独特の配置が最大の特徴です。車体は軽量ステンレス製で、傾斜した形状が特徴の前頭部は普通鋼製となり、曲面ガラスを使用し、「ハイパーサルーン」の愛称が与えられています。

1996(平成8)年までには特急「かもめ」に使用される車両(6両編成8本)のリニューアル改造が行われました。グリーン車のクロハ782は後側半室の格下げ改造が行われてクロハ782-500番台に変更されました。

2000(平成12)年には特急「みどり」「ハウステンボス」を783系化するため、サハ783-100番台に運転台を取り付けてクハ783-100番台、クロハ782-100番台にする改造が行われました。また、一部のモハ783の屋上配管改造が行われたほか、車体装飾が変更されて「みどり」編成は緑と赤のブロックパターンを基調としたもの、「ハウステンボス」編成は緑、赤、青、黄色の4色をカラフルに配置したブロックパターンを基調としたものにそれぞれ変更されました。転用改造以来現在も活躍を続けていますが、一部エンブレムの変更や座席案内表示の追加などの小変化も見られます。

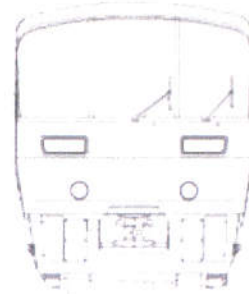
## 商品概要

・マイクロエース特急電車シリーズの更なる充実

・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用

・多くのご要望にお応えし、フライホイール付動力ユニット搭載

## 銀色ボディに青・赤・黒帯。1990年代の姿

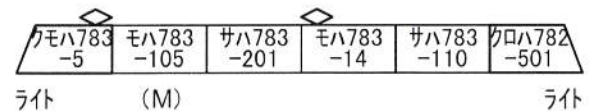


(旧型スカート参考用イラスト)

- ・1990年代初頭のCM14編成
- ・旧型スカートを装着(写真とは異なります)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ※側面方向幕位置が実車と異なります

JR九州承認済

編成図 A0373



## 赤色の「ハウステンボス」と緑色の「みどり」連結8両編成



- ・強化型スカートを新規作成
- ・前回製品(A0377)と異なり、「みどり」編成に動力車を設定
- ・各種表記は2014年頃の姿を再現。腰板ドア横に座席案内表示を印刷
- ・貫通型先頭車の貫通扉形状を見直しよりリアルな姿に
- ・非貫通先頭車の前面にマイクロカプラーを装着済
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

JR九州承認済  
ハウステンボス株式会社承認済

編成図 A3664



## オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

## 付属品

行先シール