

A0347  
キハ283系 特急「スーパー北斗」増結3両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0347									
JANコード	103845									
商品名	キハ283系 特急「スーパー北斗」増結3両セット									
商品系形態	塗装済完成品									
素材	ABS樹脂									
予価	6,300円									
規格	N									
対象年齢	8歳以上									
カートン内入数	12									
実車	<p>キハ283系は、1994年から函館・札幌間で営業開始をしたキハ281系の実績を踏まえ、札幌・釧路間のスピードアップのために製造された振り子式気動車です。キハ281系をベースに車体形状、接客設備をはじめ設計の見直しに加えられ、さらに振り子機構そのものや耐寒耐雪機能を強化し、操舵台車を採用しました。1995年11月に試作車が登場して試験の結果1996年10月には量産車が登場し、1997年3月から「スーパーおおぞら」として営業を開始しました。1998年4月からは「スーパー北斗」、1999年3月からは「スーパーとかち」にも使用されるようになりました。なお、走行中に側窓ガラスが破損する事故が多発したため、側面窓ガラスに保護板を取り付ける工事が2000年に施工され、外観に変化が生じています。</p>									
商品	<p>2002年12月に発売したA0344 キハ283系 特急「スーパーおおぞら」6両セットを再生産するにあたり、商品構成と一部仕様の変更をしました</p> <p>前回製品発売以来、多くの再生産要望に応じて待望の再生産決定！ 窓の補強がされていない登場時を再現 キハ283系の「スーパー北斗」編成がプロトタイプ(前回は「スーパーおおぞら」編成) 「スーパー北斗」編成専用の座席の色を再現 今回製品より、「スーパー北斗」編成のみ連結されていたキハ282-3000番台を連結 今回製品より、車番・行先ステッカーを新規設定 前照灯は9灯・テールライト4灯すべて点灯 幌アダプターを用いて、先頭車の中間連結状態を再現可能 床下機器には好評の超精密印刷 妻面の排気口を別パーツにして立体的に再現 ヘッドライト・テールライト点灯(ON←→OFFスイッチ付き) 黒染車輪採用</p>									
付属品	行先ステッカー 重連用カプラー									
パッケージ	3両用ブックケース									
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0755/0785 トミックス TNカプラー#0334/#0381(先頭部)									
関連商品	A0346 キハ283系 特急「スーパー北斗」基本6両セット									
編成	<table border="1"> <tr> <td>6号車</td> <td>キハ282-3003</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8号車</td> <td>キハ282-2003</td> <td>ヘッドライト・テールライト</td> </tr> <tr> <td>9号車</td> <td>キハ283-104</td> <td>ヘッドライト・テールライト</td> </tr> </table>	6号車	キハ282-3003		8号車	キハ282-2003	ヘッドライト・テールライト	9号車	キハ283-104	ヘッドライト・テールライト
6号車	キハ282-3003									
8号車	キハ282-2003	ヘッドライト・テールライト								
9号車	キハ283-104	ヘッドライト・テールライト								
特記事項	JR北海道商品化許諾済									