

**A0313**  
**781系新塗装uシート 特急「ライラック」6両セット**

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0313	
JANコード	103517	
商品名	781系新塗装uシート 特急「ライラック」6両セット	
商品系形態	塗装済完成品	
素材	ABS樹脂	
予価	18,500円	
発売予定	2002年7月	
規格	N	
カートン内入数	12	
実車	<p>北海道の電化は昭和41年から進められ、昭和50年には従来の485系に可能な限り耐寒・耐雪設備を施した485系1500番台による特急電車の運転が開始されました。しかし冬期の故障が続出していたため、昭和53年11月、本格的な交流特急電車として711系を基本に開発されたのが781系です。試作車の実績を踏まえた量産車が昭和55年6月に登場し、同年10月改正で誕生した特急「ライラック」で運転を開始しました。平成3年以降、新千歳空港アクセス輸送対策として2扉化や塗装変更工事・指定席車のグレードアップ「uシート」化が行われています。現在も全48両が健在で、特急「ライラック」「すずらん」で活躍をしています。</p>	
商品	<p>Nゲージでは初製品化 新塗装車に「uシート」改造車が連結された現在の姿をプロトタイプ サハ780妻板の電話アンテナも別パーツで取り付け 先頭車台車にはスノーブローを装備 号車番号・車両番号・ATS標記印刷済 列車無線アンテナ取り付け モハ781は1扉車と2扉車を連結 1扉車・2扉車をA0310とは作り分け 781系の特徴である屋根の歩み板も、屋根とは別色で塗り分け ヘッドライト・テールライト点灯 黒染車輪採用</p>	
付属品	行先ステッカー	
パッケージ	6両用ブックケース	
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781	トミックス TNカプラー#0334
関連商品	A0310 国鉄781系900番台 特急「いしかり」6両セット	
編成	1号車 クハ780-2 (2扉車)	ヘッドライト・テールライト・パンタグラフ
	2号車 モハ781-7	
	3号車 サハ781-7 (2扉車)	パンタグラフ
	4号車 モハ781-4 (2扉車)	モーター車
	5号車 サハ781-4 (2扉車)	パンタグラフ
	6号車 クモハ781-2 (uシート車)	ヘッドライト・テールライト
特記事項	JR北海道商品化承認済	