

A0263 新幹線200系-0番台・ピンストライプ 基本8両セット

予価:24,300円(税別)

JANコード:103104 カートン内入数:12

A0269 新幹線200系-0番台・ピンストライプ 増結4両セット

予価:16,600円(税別)

JANコード:103142 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

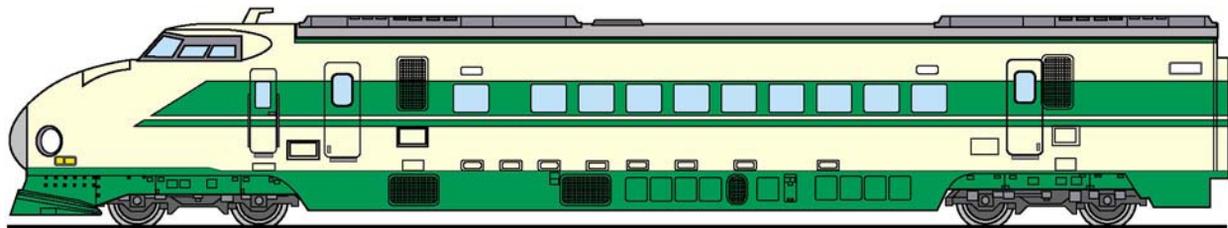
1982(昭和57)年の東北・上越新幹線開業に伴って国鉄では200系新幹線電車を登場させました。走行線区を考慮して徹底的な耐寒耐雪仕様として設計され、床下機器を車体下部で覆ったボディマウント構造や電動機冷却風取入用雪切室の設置、先頭部のスカートに装備されたスノーブローなどが外見上の特徴となっています。アクセントとなる緑色の帯が巻かれた車体は軽量化を考慮したアルミ合金製で、屋上のクーラーがユニット化されて各車両2基ずつの搭載に改められました。主制御回路にはサイリスタ連続位相制御が採用され、山岳地帯の走行を考慮した結果、主電動機出力が230kwに増強されました。

200系0番台は12両編成36本が製造されました。1985(昭和60)年に製造されたグループからは240km/h運転に対応した1000番台となり、屋上に高圧引通し線が設置されるなどの変化が見られます。また、同時に一部の0番台にも1000番台と同様の改造が行われて最高速度向上が図られました。このうちF52編成は1987(昭和62)年にシャークノーズスタイルの2000番台先頭車と交換されましたが、交換に先立って本来の0番台先頭車を含む全車ともピンストライプの入った塗装に一新されて異彩を放ちました。

商品概要

- ・マイクロエース新幹線シリーズの更なる充実
- ・1987年初頭の原形前面+ピンストライプ塗装を再現
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

アイボリー+グリーンボディ



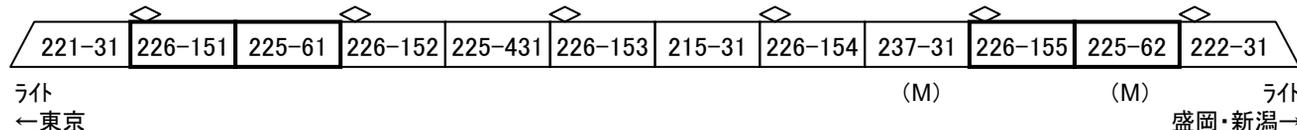
- ・屋根上高圧配管付、パンタ撤去前の姿
- ・編成番号、号車番号等各種標記印刷済
- ・基本セット、増結セットそれぞれに動力車をセット

JR東日本商品化許諾済

編成図

A0263

A0269



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー:非対応

付属品 行先シール