

A0141
国鉄ED71-45・2次型

主な走行都市



| | |
|---------|--|
| 品番 | A0141 |
| JANコード | 102701 |
| 商品名 | 国鉄ED71-45・2次型 |
| 商品系形態 | 塗装済完成品 |
| 素材 | ABS樹脂 |
| 予価 | 6,800円(税抜) |
| 規格 | N |
| 対象年齢 | 8歳以上 |
| カートン内入数 | 内箱12・外箱24 |
| 実車 | ED71は東北本線交流電化開業用として1959年から登場した50Hz用の交流電気機関車です。1～3号機は試作車として日立・東芝・三菱の3社でそれぞれ異なる機器を搭載して比較試験を行いました。量産車は1号機を基本にして1960年から1961年にかけて落成し、台車は揺れ枕方式のDT114に変更されました。45号機以降はクイル式駆動装置から半つりかけ式に変更され、東北本線黒磯～仙台間で活躍しました。寝台特急はくつるを牽引した時期もありましたが、ED75誕生後は地味な存在になり、東北新幹線開業と同時期に全廃となりました。現在37号機が船岡駅前に保存されています。 |
| 商品 | プラ製品初の製品化 交流電気機関車シリーズの更なるラインナップの充実 フライホイール搭載によりスムーズな走行 交流電機独特の屋根上配線を再現 ヘッドライト点灯 重連運転をリアルに再現可能なヘッドライトON-OFFスイッチ付 ATS標記、エンド標記、所属標記、区名札、メーカーズプレート印刷済 床下機器の一部を銀色塗装 A0140とは側面が異なります 前面ステップ表面を銀色塗装 車体ナンバーは印刷で表現 足下が引き締まる黒染車輪を採用 |
| パッケージ | クリアケース |
| 関連商品 | A0140 国鉄ED71-4・1次型 |
| 特記事項 | |