

A0131
国鉄ED70-14 非貫通

主な走行都市



品番	A0131
JANコード	102688
商品名	国鉄ED70-14 非貫通
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	5,400円
発売予定	
規格	N
対象年齢	8歳以上
カートン内入数	内箱12・外箱24
実車	仙山線の交流試作電機が好成績をおさめ、直流電化の予定であった北陸本線木ノ本-敦賀間を急に国内最初の60Hz交流電化することとなり、1957年6月に誕生した初の幹線用交流電気機関車がED70です。イグナイトロン整流器、低圧タップ切換などED45 1の構造をそのままに発展させ強化した構造でしたが、保守に手間がかかり、クイル式の駆動装置や補機駆動などにトラブルが多発しました。隙間風防止等の理由から、前面貫通扉が埋められた車両も存在しました。北陸本線を中心に使用されましたが1972年から廃車が始まり、1975年には全機引退しました。現在1号機が財団法人日本ナショナルトラスト保有の長浜鉄道文化館に保存される予定です。14号機は1957年9月11日三菱電機で製造され、1974年6月24日に廃車になりました。
商品	プラ製品初の製品化 電気機関車シリーズの更なるラインナップの充実 フライホイール搭載によりスムーズな走行 交流電機独特の屋根上配線を再現 隙間風防止等の理由から、前面貫通扉が埋められた車両がプロトタイプ 側面エアフィルターを銀色塗装 ヘッドライト点灯 重連運転をリアルに再現可能なヘッドライトON-OFFスイッチ付 所属標記印刷済 車体ナンバーは印刷で表現 足下が引き締まる黒染車輪を採用
パッケージ	クリアケース
関連商品	A0130 国鉄ED70-2