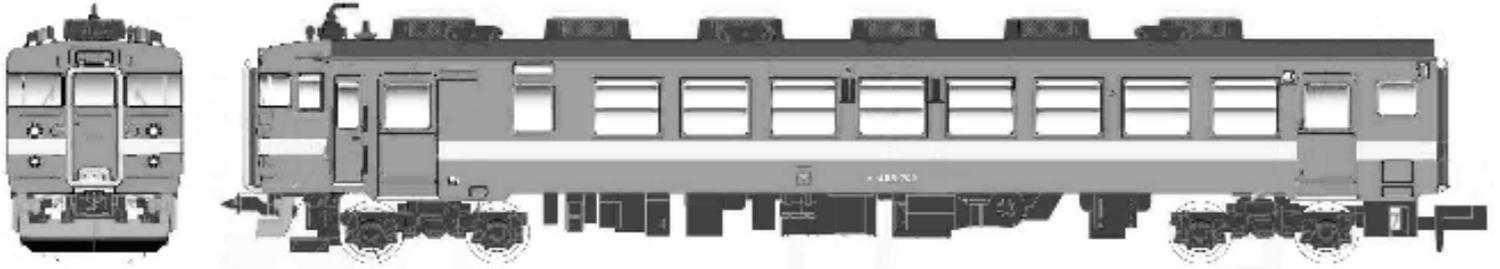


A0043	クハ455-702+413系	旧北陸色	3両セット	予価:12,000円(税別) JANコード:120279	カートン内入数:12
A0046	クハ455-701+413系	新北陸色	3両セット	予価:12,000円(税別) JANコード:120309	カートン内入数:12



A0043

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)	
美車	<p>クハ455-700番台は、413系交直流近郊型電車用の制御車として、455系交直流急行型電車の付随車であるサハ455形を先頭車化改造した車両です。1986(昭和61)年と1988(昭和63)年に松任工場で各1両ずつ改造されました。</p> <p>編成を組む413系電車と車内設備を合わせるために、デッキ仕切を撤去した上で座席は車体中央部の8ボックス分のみクロスシートを残してセミクロスシート化されました。ドアは半自動方式に変更されています。車体両側面に1箇所ずつ、客窓上部に方向幕を設置しており、その部分の客窓は固定化されています。</p> <p>登場時には赤地に白帯の「旧北陸色」でしたが、1990年(平成2年)にまでに白地に青帯の「新北陸色」に変更されました。</p> <p>2両とも金沢総合車両所に配置され、413系電車と3両編成を組成した上で北陸本線長浜～直江津間でローカル運用に使用されています。他形式(455系など)との併結運用も見られました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・2004年1月発売の413系を元に、サハ455より改造された先頭車クハ455-700番台を組み込んだ編成を製品化。 ・側面窓配置やドア配置が他車と異なるクハ455-700番台を新規金型により製作。 ・国鉄時代の赤色編成とJR後の白色編成を同時製品化。 ・モハ412は、交直流電車ならではの複雑な屋根上機器を多数の別付け部品でリアルに再現。 ・高圧配管、妻板配管は金属線で再現。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。 ・小レイアウトにもよく似合う、お求めやすい3両セット。 ・黒染車輪採用。 ・本製品の動力ユニットにはフライホイールは付きません。 	
A0043	<ul style="list-style-type: none"> ・赤色ボディに白帯の登場時仕様。 ・編成 <div style="text-align: center;"> <p>クハ455-702 モハ412-101 クモハ413-101 ←ライト モーター ライト→</p> </div> <p style="text-align: right;">JR西日本申請中</p>	
A0046	<ul style="list-style-type: none"> ・白色ボディに青帯の現行仕様。 ・ベンチレーター撤去。 ・編成 <div style="text-align: center;"> <p>クハ455-701 モハ412-4 クモハ413-4 ←ライト モーター ライト→</p> </div> <p style="text-align: right;">JR西日本申請中</p>	
付属品	行先ステッカー1枚	
対応室内灯	幅広タイプに対応/G0001,G0002,G0003,G0004 (任意選択)	