

A0037	419系 国鉄色・改良品 6両セット	再生産	予価:20,500円(税別)
			JANコード: 132692 カートン内入数: 12
A2293	419系 新北陸色 両端切妻編成 基本3両セット	再生産	予価:11,000円(税別)
			JANコード: 118191 カートン内入数: 12
A2295	419系 新北陸色 貫通扉埋込編成 増結3両セット	再生産	予価:9,200円(税別)
			JANコード: 118702 カートン内入数: 12

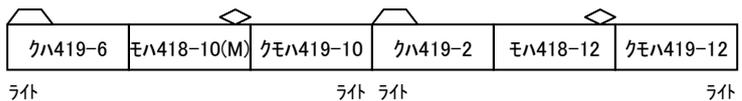
商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	419系は普通客車列車の置き換え用に、余剰となった581・583系寝台特急電車を最小限の改造により近郊型に改造した車輛です。短編成化による先頭車の不足により切妻型の先頭改造車も登場しました。当初は赤2号に白帯でしたが、後にクリーム色に青帯へと変更されています。クハ418はサハネ581からの先頭改造車で、417系やキハ47型に似たドア配置が特徴です。またクハ419-2は581系時代からの特急型前面を持ちますが、近年前面貫通扉が埋められ、独特の顔つきになりました。現在では後継車両の登場とともに急速に数を減らしつつあります。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース近郊型電車シリーズの更なる充実 ・引退間近の419系を多くのリクエストにお応えして発売 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

赤いボディに白帯・JNRマーク入りの国鉄色

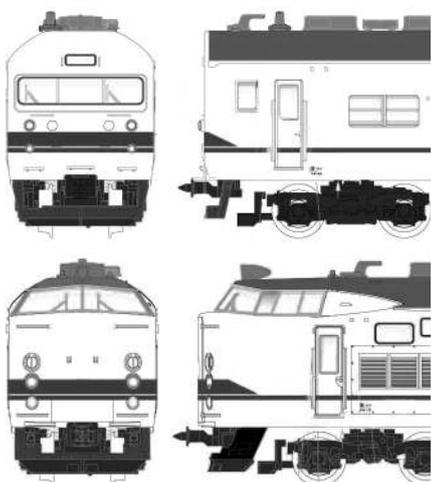


- ・クハ419は種車581系の面影を残す先頭車
- ・クモハ419は特徴的な切妻形状
- ・一部の客室窓をクリアブルーにて塗装
- ・屋根上配管は金属線を使用しリアル感を追及
- ・床下機器に標記文字を印刷

JR西日本承認済



白地に青帯の新北陸色



- ・A2293 基本セットは2006年頃の福井地域鉄道部・D06編成
- ・A2295 増結セットは2006年頃の福井地域鉄道部・D12編成
- ・一部の客室窓をクリアブルーにて塗装
- ・屋根上配管は金属線を使用しリアル感を追及
- ・A2293 基本セットの両先頭車は切妻形状の先頭車
- ・A2295 増結セットのクハ419-2は種車581系の面影を残す先頭車
前面種別表示器が撤去された姿を再現
- ・実車に則しベンチレータの一部撤去を再現(A2295)
- ・床下機器に標記文字を印刷

JR西日本承認済

編成図 **A2293** **A2295**



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001
付属品	行先シール